

देश-विदेश



ताइवान ने चालक दल के सदस्यों को बचाने पर भारत का जताया आभार

म्यांमार में चीन को तगड़ा झटका 72 करोड़ के चीनी फाइटर जेट को लड़ाकों ने मरीज गन से उड़ाया



म्यांमार में सेना और विरोधी गुटों के बीच की लड़ाई में चीन की भूमि पिछ गई है। त्रिसाल स्थानान्तर की सेना चीन के फाइटर जेट से अपने विरोधियों पर बम बरसा रही है, लेकिन मंगलवार को विरोधी गुटों ने इस जेट पर छिकंजा कोस दिया। म्यांमार के स्थानीय मीडिया के मुताबिक विरोधी गुट के लोगों ने म्यांमार सेना के इस चीनी फाइटर जेट को मार गिराया। इस जेट की कीमत 72 करोड़ के करीब बताई जा रही है। एसेसिएटेंड प्रेस ने लिखा है कि चीनी फाइटर जेट के जरिए जैसे ही म्यांमार की सेना बम बरसाने के लिए मैदान में उतरी, लिवरेशन आर्मी के

लड़ाकों ने जेट को मार गिराया। घटना पर न तो चीन ने कोई आधिकारिक टिप्पणी अब तक की है और न ही म्यांमार की सेना ने।

चीन के लिए यह झटका क्यों है?—पीएलए के दावे अगर सही है तो यह चीन के लिए झटका है। क्योंकि पीएलए के लड़ाकों के पास कोई आधुनिक हथियार नहीं है। पीएलए के लड़ाक मशीन गन और गुरुरिला वार के जरिए ही सेना से मैदान पर जंग लड़ रही है। चीन के हथियार को लेकर बने त्रिडिवली को भी इससे झटका लगेगा। चीन ने 2023 में म्यांमार को 1 बिलियन डॉलर का हथियार दिया था। म्यांमार के अलावा चीन पाकिस्तान जैसे देशों को भी हथियार बेचता है। एक अंग्रेजी अखबार ने हाल ही में एक रिपोर्ट प्रकाशित की थी। इसके मुताबिक चीन के करने पर पीएलए के लड़ाकों ने म्यांमार सेना के जीती हुई एक जमीन को छोड़ दिया था। अब जिस तरीके से लड़ाकों ने फिर से चीनी फाइटर

पीएलए ने जनकारी दी कि 4 जून को उड़ाने सागाइंग के पाले ताउनशिप स्थित कान दौक पुलिस स्टेशन पर कब्जा करने के लिए अभियान छेड़ा था। इस दौरान म्यांमार की सेना ने फाइटर जेट और बाय-12 विमान से भारी बमबारी की। इसी जवाबी कार्रवाई में पीएलए ने .50 कैलिंबर की Mw बायांग मशीन गन से उस फाइटर जेट को मार गिराया जो उपर से बम बरसा रहा था।

जेट को मार गिराया है। उससे स्वाल उठ रह है कि क्या अब म्यांमार में चीन का हुक्म नहीं चलने वाला है?

दावा- मशीन गन से मारा गया फाइटर जेट— घटना को लेकर एक दावे ने और भी ज्यादा ध्यान खींचा है। चश्मदीद के हवाले से स्थानीय अखबार द इशारवाही ने लिखा है कि मशीन गन के जरिए फाइटर जेट को मार गिराया गया है।

तरीके से लड़ाकों ने फिर से चीनी फाइटर

नई दिल्ली, (आईएएनएस)। ताइवान ने बुधवार को सिंगापुर के मालवाहक जहाज वान हाई 503 के 18 चालक दल के सदस्यों को बचाने के लिए भारत का आभार व्यक्त किया है। हाल ही में करल टट से लगभग 70 समुद्री मील दूर मालवाहक जहाज में आग लग गई थी। जहाज पर सवार 22 लोगों में से 18 चालक दल के सदस्यों को समुद्र में कूदने के बाद बचा रिया गया था, जबकि जहाज के अग्नि और सुरक्षा विभाग से जुड़े चार अन्य सदस्यों का पता लगाया जा रहा है। भारत में ताइपे आर्थिक और सांस्कृतिक केंद्र ने कहा कि लापता चार चालक दल के सदस्यों में दो ताइवानी, एक इंडोनेशिया और एक म्यांमार के नागरिक शामिल हैं।

निविदा/ नियुक्ति/ जाहिरात

पश्चिम मध्य रेल

वाणिज्य विभाग जबलपुर मंडल परिवहन रेल क्र. जारी/सी/170/ई-ओविल/विविध/25 दिनांक: 05-06-2025

वरि. मंडल वाणिज्य प्रकाशित जबलपुर द्वारा IREPS पर पंजीकृत विभाग से इं-ओविल के मायम से विभाजन एवं एसएलआरलीनों की जारी है। अंग्रेजी विभाग के लिए हुते वालीयों की जारी है। अंग्रेजी कैलेन्डर के बीच में कर्फ्यू लगा दिया दिया दिया है। लॉस एंजिलिस के मेयर ने ये कर्फ्यू लगाया है।

विभाग: जबलपुर मंडल की जारी संख्या 12160 (जबलपुर-अमरावती), 11651 (जबलपुर-सिंगापुर), 18245 (रीवा-विविध)

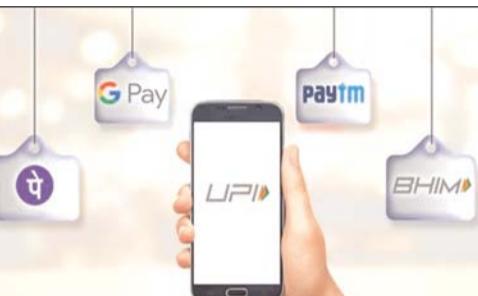
(विविध), 22180 (जबलपुर-विविध), 22181 (रीवा-एमटी), 22190 (रीवा - जबलपुर), 12188 (रीवा-रीवा-एमटी), 22188 (जबलपुर-मंडल की जारी एकांश), 22189 (जबलपुर-रीवा), 11706 (रीवा-जिसरी), 11751 (रीवा-जिसरी), 12192 (जबलपुर-नियामुनी), 19014 (कर्नी - भुसावल), 12062 (जबलपुर-भुसावल), 12063 (जबलपुर-भुसावल की जारी एकांश), 22182 (जबलपुर-आमरावती), 22183 (रीवा-एमटी), 22184 (जबलपुर-रीवा-एमटी), 22185 (जबलपुर-भुसावल), 22186 (जबलपुर-रीवा-एमटी), 22187 (जबलपुर-भुसावल), 22188 (जबलपुर-रीवा-एमटी), 22189 (जबलपुर-रीवा-एमटी), 22190 (रीवा-जिसरी), 22191 (रीवा-जिसरी), 22192 (जबलपुर-रीवा-एमटी), 22193 (जबलपुर-रीवा-एमटी), 22194 (रीवा-जिसरी), 22195 (रीवा-जिसरी), 22196 (रीवा-जिसरी), 22197 (रीवा-जिसरी), 22198 (रीवा-जिसरी), 22199 (रीवा-जिसरी), 22200 (रीवा-जिसरी), 22201 (रीवा-जिसरी), 22202 (रीवा-जिसरी), 22203 (रीवा-जिसरी), 22204 (रीवा-जिसरी), 22205 (रीवा-जिसरी), 22206 (रीवा-जिसरी), 22207 (रीवा-जिसरी), 22208 (रीवा-जिसरी), 22209 (रीवा-जिसरी), 22210 (रीवा-जिसरी), 22211 (रीवा-जिसरी), 22212 (रीवा-जिसरी), 22213 (रीवा-जिसरी), 22214 (रीवा-जिसरी), 22215 (रीवा-जिसरी), 22216 (रीवा-जिसरी), 22217 (रीवा-जिसरी), 22218 (रीवा-जिसरी), 22219 (रीवा-जिसरी), 22220 (रीवा-जिसरी), 22221 (रीवा-जिसरी), 22222 (रीवा-जिसरी), 22223 (रीवा-जिसरी), 22224 (रीवा-जिसरी), 22225 (रीवा-जिसरी), 22226 (रीवा-जिसरी), 22227 (रीवा-जिसरी), 22228 (रीवा-जिसरी), 22229 (रीवा-जिसरी), 22230 (रीवा-जिसरी), 22231 (रीवा-जिसरी), 22232 (रीवा-जिसरी), 22233 (रीवा-जिसरी), 22234 (रीवा-जिसरी), 22235 (रीवा-जिसरी), 22236 (रीवा-जिसरी), 22237 (रीवा-जिसरी), 22238 (रीवा-जिसरी), 22239 (रीवा-जिसरी), 22240 (रीवा-जिसरी), 22241 (रीवा-जिसरी), 22242 (रीवा-जिसरी), 22243 (रीवा-जिसरी), 22244 (रीवा-जिसरी), 22245 (रीवा-जिसरी), 22246 (रीवा-जिसरी), 22247 (रीवा-जिसरी), 22248 (रीवा-जिसरी), 22249 (रीवा-जिसरी), 22250 (रीवा-जिसरी), 22251 (रीवा-जिसरी), 22252 (रीवा-जिसरी), 22253 (रीवा-जिसरी), 22254 (रीवा-जिसरी), 22255 (रीवा-जिसरी), 22256 (रीवा-जिसरी), 22257 (रीवा-जिसरी), 22258 (रीवा-जिसरी), 22259 (रीवा-जिसरी), 22260 (रीवा-जिसरी), 22261 (रीवा-जिसरी), 22262 (रीवा-जिसरी), 22263 (रीवा-जिसरी), 22264 (रीवा-जिसरी), 22265 (रीवा-जिसरी), 22266 (रीवा-जिसरी), 22267 (रीवा-जिसरी), 22268 (रीवा-जिसरी), 22269 (रीवा-जिसरी), 22270 (रीवा-जिसरी), 22271 (रीवा-जिसरी), 22272 (रीवा-जिसरी), 22273 (रीवा-जिसरी), 22274 (रीवा-जिसरी), 22275 (रीवा-जिसरी), 22276 (रीवा-जिसरी), 22277 (रीवा-जिसरी), 22278 (रीवा-जिसरी), 22279 (रीवा-जिसरी), 22280 (रीवा-जिसरी), 22281 (रीवा-जिसरी), 22282 (रीवा-जिसरी), 22283 (रीवा-जिसरी), 22284 (रीवा-जिसरी), 22285 (रीवा-जिसरी), 22286 (रीवा-जिसरी), 22287 (रीवा-जिसरी), 22288 (रीवा-जिसरी), 22289 (रीवा-जिसरी), 22290 (रीवा-जिसरी), 22291 (रीवा-जिसरी), 22292 (रीवा-जिसरी), 22293 (रीवा-जिसरी), 22294 (रीवा-जिसरी), 22295 (रीवा-जिसरी), 22296 (रीवा-जिसरी), 22297 (रीवा-जिसरी), 22298 (रीवा-जिसरी), 22299 (रीवा-जिसरी), 22300 (रीवा-जिसरी), 22301 (रीवा-जिसरी), 22302 (रीवा-जिसरी), 22303 (रीवा-जिसरी), 22304 (रीवा-जिसरी), 22305 (रीवा-जिसरी), 22306 (रीवा-जिसरी), 22307 (रीवा-जिसरी), 22308 (रीवा-जिसरी), 22309 (रीवा-जिसरी), 22310 (रीवा-जिसरी), 22311 (रीवा-जिसरी), 22312 (रीवा-जिसरी), 22313 (रीवा-जिसरी), 22314 (रीवा-जिसरी), 22315 (रीवा-जिसरी), 22316 (रीवा-जिसरी), 22317 (रीवा-जिसरी), 22318 (रीवा-जिसरी), 22319 (रीवा-जिसरी), 22320 (रीवा-जिसरी), 22321 (रीवा-जिसरी), 22322 (रीवा-जिसरी), 22323 (रीवा-जिसरी), 22324 (रीवा-जिसरी), 22325 (रीवा-जिसरी), 22326 (रीवा-जिसरी), 22327 (रीवा-जिसरी), 22328 (रीवा-जिसरी), 22329 (रीवा-जिसरी), 22330 (रीवा-जिसरी), 22331 (रीवा-जिसरी), 22332 (रीवा-जिसरी), 22333 (रीवा-जिसरी), 22334 (रीवा-जिसरी), 22335 (रीवा-जिसरी), 22336 (रीवा-जिसरी), 22337 (रीवा-जिसरी), 22338 (रीवा-जिसरी), 22339 (रीवा-जिसरी), 22340 (रीवा-जिसरी), 22341 (रीवा-जिसरी), 22342 (रीवा-जिसरी), 22343 (रीवा-जिसरी), 22344 (रीवा-जिसरी), 22345 (रीवा-जिसरी), 22346 (रीवा-जिसरी), 22347 (रीवा-जिसरी), 22348 (रीवा-जिसरी), 22349 (रीवा-जिसरी), 22350 (रीवा-जिसरी), 22351 (रीवा-जिसरी), 22352 (रीवा-जिसरी), 22353 (रीवा-जिसरी), 22354 (रीवा-जिसरी), 22355 (रीवा-जिसरी), 22356 (रीवा-जिसरी), 22357 (रीवा-जिसरी), 22358 (रीवा-जिसरी), 22359 (रीवा-जिसरी), 22360 (रीवा-जिसरी), 22361 (रीवा-जिसरी), 22362 (रीवा-जिसरी), 22363 (रीवा-जिसरी), 22364 (रीवा-जिसरी), 22365 (रीवा-जिसरी), 22366 (रीवा-जिसरी), 22367 (रीवा-जिसरी), 22368 (रीवा-जिसरी), 22369 (रीवा-जिसरी), 22370 (रीवा-जिसरी), 22371 (रीवा-जिसरी), 22372 (रीवा-जिसरी), 22373 (रीवा-जिसरी), 22374 (रीवा-जिसरी), 22375 (रीवा-जिसरी), 22376 (रीवा-जिसरी), 22377 (रीवा-जिसरी), 22378 (रीवा-जिसरी), 22379 (रीवा-जिसरी), 22380 (रीवा-जिसरी), 22381 (रीवा-जिसरी), 22382 (रीवा-जिसरी), 22383 (रीवा-जिसरी), 22384 (रीवा-जिसरी), 22385 (रीवा-जिसरी), 22386 (रीवा-जिसरी), 22387 (रीवा-जिसरी), 22388 (रीवा-जिसरी), 22389 (रीवा-जिसरी), 22390 (रीवा-जिसरी), 22391 (रीवा-जिसर

फ्री यूपीआई सर्विस होगी खत्म, व्यवस्था में बड़ा बदलाव

अब 3000 से अधिक के यूपीआई ट्रांजैक्शन पर चार्ज लगाने पर हो रहा विचार

नई दिल्ली। डिजिटल पेमेंट को फ्री और आसान बनाने वाली यूपीआई व्यवस्था में अब बड़ा बदलाव होने वाला है। सरकार 3000 से अधिक के यूपीआई ट्रांजैक्शन पर चार्ज लगाने पर विचार कर रही है। अब तक लागू 'जीरो एमटीआर' नीति को खत्म करने के योजना बनाई जा रही है, जिससे बैंकों और पेमेंट कंपनियों को बढ़ावे खर्च की भरपाई का रास्ता मिल सकता। छोटे ट्रांजैक्शन पर लोन की रफ्तार फ्री रहेंगे, लेकिन बड़े व्यापारिक भुगतान पर शुल्क लगाने की संभावना है। यह कदम बहुत इकोसिस्टम को टिकाऊ और भविष्य के लिए मजबूत बनाने की दिशा में उत्थाया जा रहा है।

क्या हो सकता है बदलाव? - सूत्रों के अनुसार, सरकार 2020 से लागू 'जीरो एमटीआर' पॉलिसी को खत्म करने के दिन में आगे बढ़ रही है। प्रस्ताव के अनुसार, 3,000 रुपये तक के यूपीआई ट्रांजैक्शन परीक्षण फ्री रहेंगे, लेकिन इससे ऊपर के लेनदेन पर 0.3 प्रतिशत तक का चार्ज लगाने की उम्मीद है।



यह चार्ज सिर्फ उन्हीं व्यापारियों पर लागू होगा जिनकी सालाना कमाई अधिक है।

क्यों जरूरी हुआ यह कदम? - आज यूपीआई का हिस्सा भारत के कुल 80 प्रतिशत रिटेल डिजिटल ट्रांजैक्शन में हो चुका है। लेकिन बैंकों और पेमेंट कंपनियों को इसका कोई सीधे मुनाफा नहीं मिल रहा, बैंकोंकी रकम को बिना शुल्क के प्रोसेस करना लंबे समय तक संभव नहीं है, खासकर तब जब बैंक और फिनटेक कंपनियों इससे लिए इन्फास्ट्रक्चर व टेक्नोलॉजी में भारी निवेश कर रही हैं।

कौन देगा सुझाव, कब होगा अंतिम फैसला? - सरकार ने यह विषय प्रधानमंत्री कार्यालय, वित्त मंत्रालय और अधिकारी मामलों के विशेषज्ञों का साथ एक उच्चस्तरीय बैठक में उठाया। अब बैंक, फिनटेक कंपनियों और एमटीआर लगातार एमटीआर से बीमांशुवारा करके अगले 12 महीनों के भीतर कोई ठोस नीति बनाई जाएगी।

घर, ऑफिस और गाड़ियों में ऐसी के लिए नया नियम, सरकार ने तय की सीमा

नई दिल्ली। देश में एवर कंडीशनर के अत्यधिक इस्तेमाल और तेजी से बढ़ती बिजली खपत को देखते हुए केंद्र सरकार ने एक बड़ा फैसला लिया है। अब घरों, दफतरों, दुकानों, मॉल्स, होटलों औंगड़ियों में लगे ए.सी. को 20 डिग्री सैलिस्यस से नीचे और 28 डिग्री सैलिस्यस से ऊपर सेट नहीं किया जा सकेगा। केंद्रीय ऊर्जा मंत्री मनोहर लाल ने इस नए नियम की घोषणा की है।

मंत्री ने बताया कि यह पहल बिजली की बचत और ऊर्जा संरक्षण को ध्यान में रखते हुए की रही है। उनका कहना है कि जैसे-जैसे देशभर में लेकर नई सञ्चाल सीमा तय की है। इसके तहत अब सरकार ने ए.सी. का तापमान को लेकर नई सञ्चाल सीमा तय की है। इसके तहत अब बैंक भी ए.सी. का बिजली की खपत में भी बढ़ावती हो रही है। सरकार का कहना है कि कई लोग

- जैसे-जैसे देशभर में तापमान बढ़ रहा है, एयर कंडीशनर (ए.सी.) का इस्तेमाल भी तेजी से बढ़ता जा रहा है। इसके साथ ही बिजली की खपत में भी बढ़ावती हो रही है। सरकार का कहना है कि कई लोग ए.सी. को 16 डिग्री सैलिस्यस तक सेट कर देते हैं, जिससे अत्यधिक ऊर्जा खर्च होती है और बिजली का बिल भी सामान्य से कहाँ ज्यादा आता है। इसी स्थिति पर काबू पाने के लिए अब सरकार ने ए.सी. के तापमान को लेकर नई सञ्चाल सीमा तय की है। इसके तहत अब बैंक भी ए.सी. 20 डिग्री सैलिस्यस से नीचे या 28 डिग्री सैलिस्यस से ऊपर सेट नहीं किया जा सकेगा। सरकार का मानना है कि यह कदम बिजली की बचत करने, बिलों को नियंत्रित रखने और काबून उत्सर्जन को घटाने में मदद करेगा। साथ ही, देशभर में ए.सी. उपयोग के मानक तय करने से ऊर्जा के क्षेत्र में एक रूपरक्षणीय आयोग बनाया जाएगा।

अब 20 डिग्री से नीचे नहीं चलेगा ए.सी.

ए.सी. को 16 डिग्री सैलिस्यस तक सेट कर देते हैं, जिससे अत्यधिक ऊर्जा खर्च होती है और बिजली का बिल भी सामान्य से कहाँ ज्यादा आता है। इसी स्थिति पर काबू पाने के लिए अब सरकार ने ए.सी. के तापमान को लेकर नई सञ्चाल सीमा तय की है। इसके तहत अब बैंक भी ए.सी. 20 डिग्री सैलिस्यस से नीचे या 28 डिग्री सैलिस्यस से ऊपर सेट नहीं किया जा सकेगा। सरकार का मानना है कि यह कदम बिजली की बचत करने, बिलों को नियंत्रित रखने और काबून उत्सर्जन को घटाने में मदद करेगा। साथ ही, देशभर में ए.सी. उपयोग के मानक तय करने से ऊर्जा के क्षेत्र में एक रूपरक्षणीय आयोग बनाया जाएगा।

ए.सी.

ए.सी.</

आरक्षक - पायलट को घेरकर पीटा, वर्दी फाड़ी

शराब पिलाकर वीडियो बनाया, ट्रैक्टर जलाकर आग में फेंकने की कोशिश

दमोह, देशबन्धु। दमोह में डॉयल 100 वाहन पर तैनात पुलिस आरक्षक और पायलट से मारपीट का मामला सामने आया है। आरक्षक का आरोप है कि करीब 30 लोग उनको स्वीचकर खेत में ले गए और उन्होंने तरह मारपीट की। वर्दी फाड़ी दी। इसके बाद ट्रैक्टर में आग लगाकर उसपर फेंकने की कोशिश की।

घायल आरक्षक बलराम और पायलट मनोज राजपूत दर रात एसपी श्रूतकीर्ति सोमवंशी के निवास पहुंचे और आपबीती सुनई। उनके जिला अस्पताल में भर्ती कराया गया है। घटना के बाद गांव में भरी पुलिस बल तैनात कर दिया गया।

शिकायत पर पहुंचे थे आरक्षक और पायलट आरक्षक बलराम ने बताया कि मंगलवार रात उनकी इयूटी डायल 100 पर थी। करीब 9 बजे गांव के ही इंदू सिंह लोधी ने कॉल कर सूचना दी थी कि कुछ लोग उसके खेत पर कब्जा कर रहे हैं और उनमें कोई फोड़े रहे हैं। सूचना के बाद बलराम अपने साथी मनोज राजपूत के साथ मौजूद पर पहुंचे। वहाँ ट्रैक्टर में आग लगाई गई और उसी में दोनों को फेंकने की कोशिश की गई। घायल आरक्षक बलराम का जिला अस्पताल में इलाज चल रहा है।

जान बाखाने को कहा तो शराब



पिलाई और वीडियो बनाया आरक्षक

बलराम ने बताया कि भीड़ ने पहले उका मोबाइल और डायल 100 वाहन की चाबी छोड़ी, पिल खो दी है और लोगों में ले जाकर लात-घूंसों और डंडों से बूरी तरह पीटना शुरू कर दिया। वहाँ ट्रैक्टर में आग लगाई गई और उसी में दोनों को फेंकने की कोशिश की गई। घायल आरक्षक बलराम का जिला अस्पताल में इलाज चल रहा है।

जान बाखाने को कहा तो शराब

पिलाई और वीडियो बनाया आरक्षक

के बाद किसी तरह दोनों घायल पुलिसकर्मी गांव से निकले और देर रात दमोह एसपी श्रूतकीर्ति सोमवंशी के निवास पहुंचे। वहाँ उन्होंने पूरी घटना की जानकारी दी। मायांग गांवी देख पुलिस ने तक्काल बड़ी संख्या में बल भेजा और गांव में छानबोन शुरू की।

दो आरोपी गिरफ्तार, 30 पर एफआईआर

पुलिस ने मामले में अब तक दो आरोपियों कल्याण उर्फ बब्बी और शालिग्राम पटेल को गिरफ्तार किया है। करीब 30 अन्य अज्ञात और नामजद लोगों पर एफआईआर दर्ज की गई है। आरोपियों की गिरफ्तारी के लिए लगातार दबिश दी जा रही है।

कार्रवाई नहीं होने पर दी आत्महत्या की चेतावनी

घायल आरक्षक बलराम का कहना था कि अगर इस मामले में कड़ी कार्रवाई नहीं हुई, तो वह घर नहीं जाएगा और आत्महत्या कर लेगा। हालांकि बाद में पुलिस की ओर से की गई त्वरित कार्रवाई से वह संतुष्ट नजर आया।

अमानक स्तर के चावल घोटाला मामले में 13 पर एफआईआर

ईओडब्ल्यू ने दर्ज किया प्रकरण

जबलपुर, देशबन्धु। अमानक चावल मामले में प्रप स्टेट सिविल सप्लाई कार्पोरेशन सिवनी के अधिकारियों ने राइस मिल संचालक के साथ घोटाला किया था। ईओडब्ल्यू ने जांच के बाद तक्कालीन गोपनीयों के बावजूद एवं विवादों के बावजूद घोटाला किया था। ईओडब्ल्यू ने प्रदेश सिविल सप्लाई के जिला गुणवत्ता निरीक्षक जगदीश गिरी मिलिंग नीति जिला सिवनी के अंतर्गत की गई धान खरीदी गयी निरीक्षण रिपोर्ट तथा प्राप्त चावल की बाबत निरीक्षक जगदीश गिरी खाद्य निगम के क्राइली कॉर्टेल दीपक ठोसर के द्वारा जिला सिवनी में 17 मिलर्स के चावल अमानक स्तर के पाये गये थे।



ईओडब्ल्यू ने प्राप्त जानकारी के अनुसार जानकारी के अनुसार म.प्र. स्टेट सिविल सप्लाई कार्पोरेशन लिमिटेड जिला सिवनी में गुणवत्ता निरीक्षक जगदीश गिरी गोपनीयों एवं विवादों के बावजूद घोटाला किया था। ईओडब्ल्यू ने जांच की गयी थी। भारतीय खाद्य निगम के क्राइली कॉर्टेल दीपक ठोसर के द्वारा जिला सिवनी, प्रो. श्री राइस मिल, जिला सिवनी, प्रो. लक्ष्मी राइस इंडस्ट्रीज, वारापत्थर, सिवनी जिला सिवनी, प्रो. में दुर्गा शक्ति राइस मिल, जिला सिवनी, प्रो. राइस मिल गोलतपुर गोपनीय, जिला सिवनी, प्रो. लक्ष्मी राइस इंडस्ट्रीज, चिडिया पठारी, सिवनी जिला सिवनी, प्रो. श्री राइस मिल, जिला सिवनी, प्रो. लक्ष्मी राइस इंडस्ट्रीज, उद्याग, तिरारा, जिला सिवनी, प्रो. व्यापसिक राइस मिल जिला सिवनी, प्रो. त्रियम्बक राइस मिल, कटिया, जिला सिवनी, प्रो. ब्योम राइस मिल जिला सिवनी, प्रो. यश उद्योग जिला सिवनी के खिलाफ प्रकरण दर्ज किया है।

शहर में कोरोना की दस्तक

अधारताल में एक वृद्धा निकली पॉजिटिव, उपचार प्रारंभ

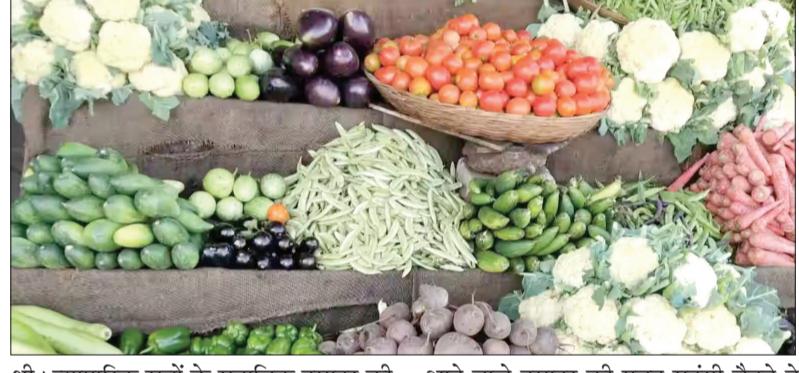
जबलपुर, देशबन्धु। इंदौर के बाद अब जबलपुर में भी कोरोना ने दस्तक दे दी है। शहर के अधारताल क्षेत्र में रहने वाली वृद्धा को रिपोर्ट कोरोना पॉजिटिव आई है। इसके बाद उन्होंने नेताजी सुभाष चंद्र बोस मैडिकल कालेज के सुपर स्पेशलिटी अस्पताल में आइसोलेट कर इलाज शुरू कर दिया गया है। इस संबंध में स्वास्थ्य अधिकारियों ने बताया कि वृद्धा को उपर 80 वर्ष हैं इसी वजह से इलाज को लेकर चिकित्सकों की टीम जुट जुट है। वृद्धा को सांस लेने में डिक्ट दोहराए रही थी, जिसके चलते उन्हें कार्डियोलॉजी प्रिभाव



टमाटर में भारी तेजी, फुटकर भाव 10 से बढ़कर 40 रुपये किलो पर

आलू के साथ हरी सब्जियां भी हुई महंगी

जबलपुर, देशबन्धु। जैसे-जैसे टमाटर सहित हरी सब्जियों की लोकल आवक घट या थम रही है, वैसे-वैसे इनके भाव पर भी तेजी का असर दिखना शुरू हो गया है। गत एक पखाड़े पूर्व जो टमाटर 10 रुपए मिलकर अस्पताल में आइसोलेट कर इलाज शुरू कर दिया गया। वहाँ स्वास्थ्य विभाग द्वारा वृद्धा के संपर्क में आए परिजनों व अन्य लोगों की पहचान कर सेम्पल जांच के लिए भेजे जाएंगे। जबलपुर में कोरोना की दस्तक के बाद स्वास्थ्य विभाग अलर्ट मोड पर आ गया है। कोविड के उपचार से संबंधित सभी जरूरी व्यवस्थाएं करने के निर्देश दे दिए गए हैं।



थी। व्यापारिक सूत्रों के मुताबिक टमाटर की कार्रवाई नहीं हुई, तो वह घर नहीं जाएगा और आत्महत्या कर लेगा। हालांकि बाद में पुलिस की ओर से की गई त्वरित कार्रवाई से वह संतुष्ट नजर आया। आने वाले टमाटर की पड़त महंगी बैठने के लोकल आवक कामों के मामलों में टमाटर की कार्रवाई भी स्थानीय बाजार में टमाटर की कीमत ऊंची हो गयी है। कहा यह भी जा रहा है कि आने वाले दिनों में टमाटर की कीमत और बढ़ सकती है।



पमरे महाप्रबंधक ने सिहोरा रोड स्टेशन में किया निरीक्षण

जबलपुर, देशबन्धु। प्रबंधक बदोपाध्याय ने जबलपुर मंडल के जबलपुर-कट्टीरे रेलखण्ड के बीच स्थित सिहोरा रोड रेलवे स्टेशन पर संरक्षा एवं यात्री सुविधाओं सहित अमरत भात स्टेशन योजना के अंतर्गत चल रहे पुनर्विकास कार्यों एवं अन्य अधोसंचानात्मक निर्माण कार्यों का सघन निरीक्षण किया।

बुधवार 11 जून को महाप्रबंधक बदोपाध्याय ने पमरे मुख्यालय के प्रमुख विभागोंको एवं मण्डल कमिटी तरह तलरेजा, अमर मंडल के विभागोंको एवं यात्री सुविधाओं सहित अमरत भात स्टेशन योजना के अंतर्गत चल रहे पुनर्विकास कार्यों एवं अन्य अधोसंचानात्मक निरीक्षण किया एवं रेल अधिकारियों को रेलवे की

ये रहे मौजूद

निरीक्षण के दौरान पमरे मुख्यालय से प्रमुख मुख्य विभाग्य प्रबंधक कुशल सिंह, प्रमुख मुख्य इंजीनियर आशुषोप, प्रमुख मुख्य इंजीनियर मुकुल कमिटी तरह जबलपुर मण्डल के मंडल रेल प्रबंधक कमिटी तरह कुमार, विष्णु प्रबंधक कमिटी तरह जबलपुर के विभागोंको एवं यात्री सुविधाओं सहित अमरत भात स्टेशन योजना के अंतर्गत चल रहे पुनर्विकास कार्यों एवं अन्य अधोसंचानात्मक निरीक्षण किया एवं रेल अधिकारियों को रेलवे की

शाम को भी नहीं मिल रही गर्मी और गरम हवा से निजात

जबलपुर के साथ कई जिलों में पारा चालीस डिग्री से नहीं उतर रहा

जबलपुर, देशबन्धु। प्रदेश में इन दिनों ज्यादातर जिलों में गर्मी और धूप से लोग बेचैन हैं। चालीस डिग्री से नीचे पारा चालीस डिग्री तक जाने की विवादों के बावजूद भी इसके बावजूद जिला अस्पताल में आइसोलेट कर इलाज शुरू कर दिया गया। वहाँ स्वास्थ्य विभाग अलर्ट मोड पर आ गया है। कोविड के उपचार से संबंधित सभी जरूरी व्यवस्थाएं करने के निर्देश दे दिए गए हैं।

